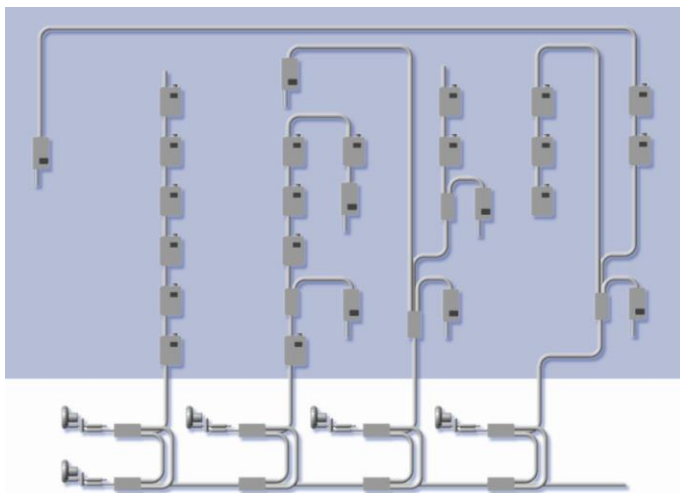


Descriptif du Système AC 3000



Nombre maximal de stations :
254 Stations avec 65000 Adresses

Nombre maximal de lignes :

64

Nombre d'adresses par Station :

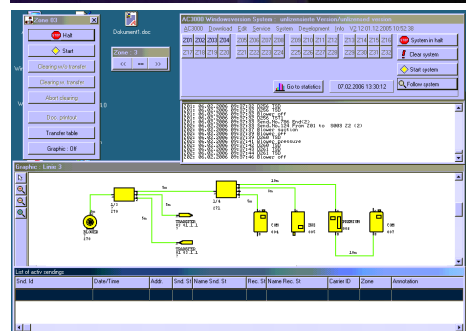
16 (60 en option)

Aiguillages :

2, 3 ou 4 voies

Fonctionnement :

Automatique Multiligne



Stations	AD 160
TITAN	
	✓
Multi expé	
	✓
Réception	
	✓
OES	
	✓



Clavier AC 3000

Aiguillage 3 voies
AC 3000



aerocom

FRANCE

Siège Social :
13, Rue de l'Artisanat
67880 KRAUTERGERSHHEIM

Tél 03 88 66 44 40
Fax 03 88 66 52 14

Agences :

Paris
11, Voie la Cardon
91126 PALAISEAU Cedex

Tél 01 69 32 20 00
Fax 01 69 32 20 40

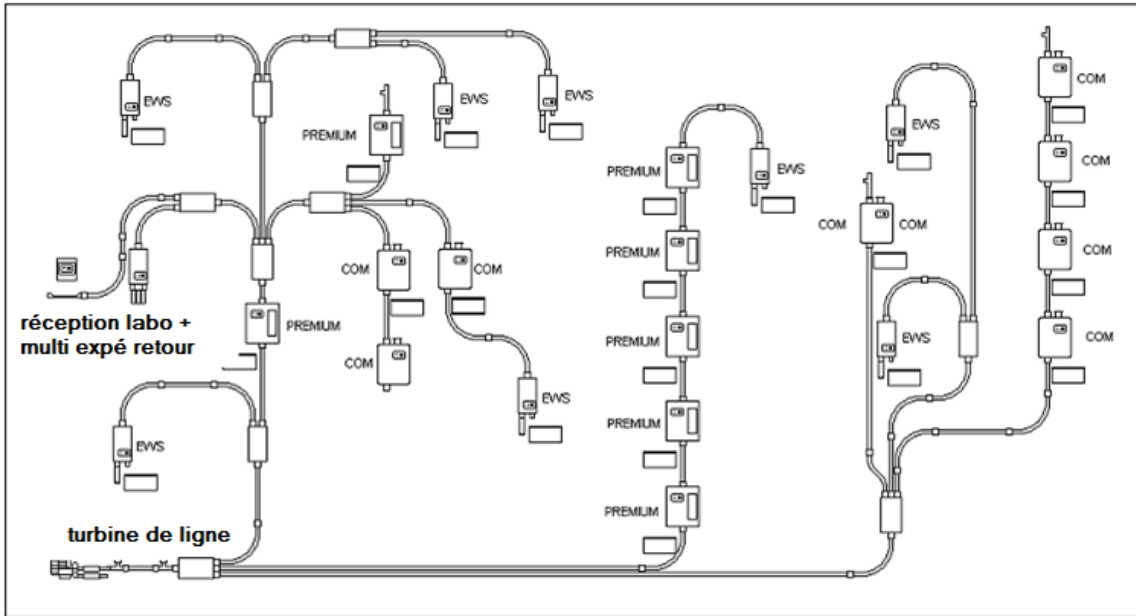
Lyon
ZI Allée des Haies
69480 MORANCE

Tél 04 37 46 00 68
Fax 04 37 46 00 69

info@aerocom-france.com
www.aerocom-france.com

Descriptif du Système AC 3000

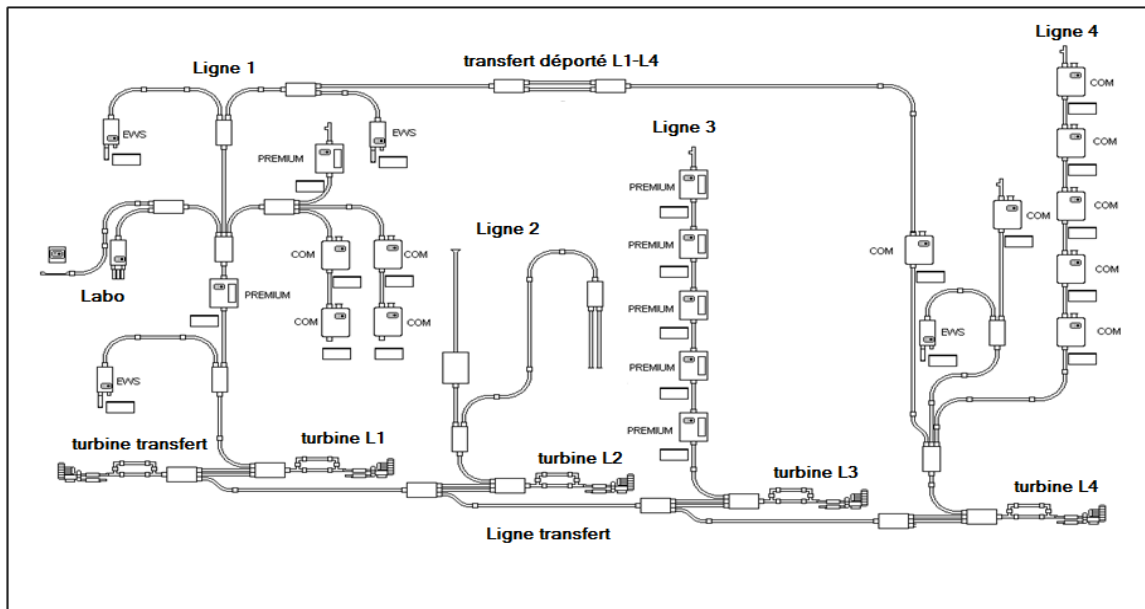
Exemple Monoligne :



Dans le système présenté, il est possible de charger une cartouche dans chacune des stations. Cependant seule une cartouche peut circuler vers son adresse de destination.

C'est seulement une fois que celle-ci est arrivée que l'expédition suivante peut se faire. Tous types de stations et aiguillages peuvent être utilisés.

Exemple Multiligne :



Il est également possible comme représenté sur le synoptique de placer les éléments selon de multiples schémas. L'AC 3000 supporte une configuration jusqu'à 64 Lignes et 256 Stations. Celles-ci sont interconnectées par l'intermédiaire de lignes d'échange. Dans ces zones de stockage, les cartouches en transit d'une ligne à l'autre peuvent être mises en attente jusqu'à la libération de celles-ci.

En outre la passerelle entre les différentes lignes est assurée par une ligne indépendante possédant son propre système d'aspiration. Ce système garantit une vitesse optimale. Dans une installation organisée comme ci-dessus, autant de cartouches que de lignes circulent simultanément. Il est également possible d'avoir un nombre de cartouches équivalent à deux fois le nombre de lignes dans les zones de transfert.

aerocom

FRANCE

Siège Social :
13, Rue de l'Artisanat
67880 KRAUTERGERSHEIM

Tél 03 88 66 44 40
Fax 03 88 66 52 14

Agences :
Paris
11, Voie la Cardon
91126 PALAISEAU Cedex

Tél 01 69 32 20 00
Fax 01 69 32 20 40

Lyon
ZI Allée des Haies
69480 MORANCE

Tél 04 37 46 00 68
Fax 04 37 46 00 69

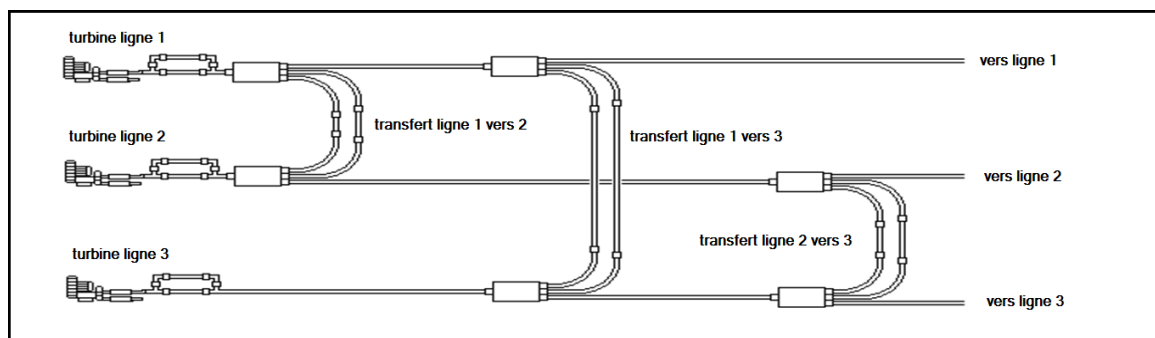
info@aerocom-france.com
www.aerocom-france.com

Descriptif du Système AC 3000

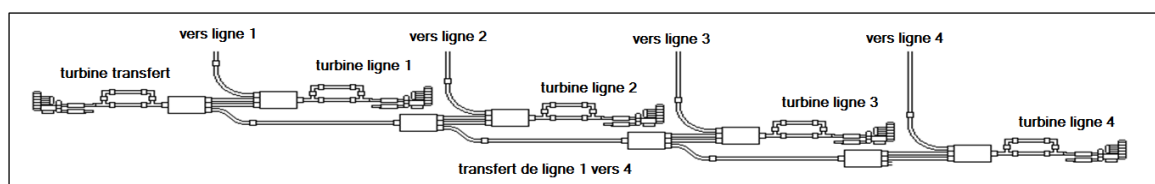
Exemples de zones de transfert entre lignes :

Contrairement aux idées reçues, la centralisation des lignes d'échange n'est pas toujours idéale pour les grandes installations. Les inconvénients d'une telle disposition résident en une absence de flexibilité, impose un local technique de très grand volume

et augmente les temps de transfert. Toutefois avec des zones de transfert centralisées, les cartouches sont acheminées selon le régime de priorité choisie. Pour le service maintenance il est plus facile d'avoir un maximum d'éléments concentrés dans un seul local.

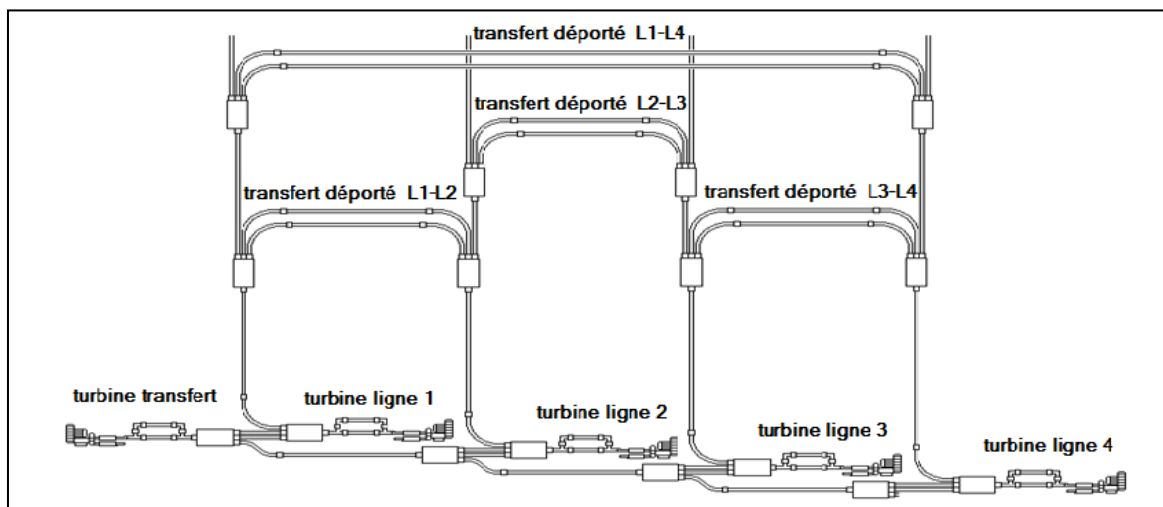


Echangeur indirect entre deux lignes. Les transferts se font au travers d'une ligne de transfert dédiée. Ce type d'architecture de réseau peut être centralisé ou décentralisé afin de répondre à l'organisation souhaitée et aux besoins liés à l'architecture du ou des bâtiments à desservir. L'avantage de ce type de zones de transfert réside dans le fait qu'une cartouche peut également circuler dans la ligne de transfert.



Echangeur indirect entre deux lignes. Les transferts se font au travers d'une ligne de transfert dédiée. Ce type d'architecture de réseau peut être centralisé ou décentralisé afin de répondre à l'organisation souhaitée et aux besoins liés à l'architecture du ou des bâtiments à desservir. L'avantage de ce type de zones de transfert réside dans le fait qu'une cartouche peut également circuler dans la ligne de transfert.

Interconnexion universelle d'un système multiligne



Il est également possible de mixer les deux types de zones de transfert pour deux lignes particulières en relation ou pour plus. Ce type d'architecture permet d'augmenter considérablement la vitesse de transfert de lignes à lignes. le système calculant automatiquement le chemin le plus court pour envoyer une cartouche d'une station à une autre. De plus, en cas de problème à un endroit de l'installation, le système contourne l'obstacle.

aerocom

FRANCE

Siège Social :
13, Rue de l'Artisanat
67880 KRAUTERGSHEIM

Tél 03 88 66 44 40
Fax 03 88 66 52 14

Agences :

Paris
11, Voie la Cardon
91126 PALAISEAU Cedex

Tél 01 69 32 20 00
Fax 01 69 32 20 40

Lyon
ZI Allée des Haies
69480 MORANCE

Tél 04 37 46 00 68
Fax 04 37 46 00 69

info@aerocom-france.com
www.aerocom-france.com

Descriptif du Système AC 3000

Le pilotage par microprocesseur permet une totale prise en charge et un contrôle entièrement automatisé :

Remarque: Même si la mise en place d'un PC est recommandée pour un système mono ligne, elle n'est pas obligatoire. En revanche pour le contrôle d'un système multi ligne, un PC équipé au minimum d'un Pentium IV ou équivalent est nécessaire. Le PC sera équipé d'un moniteur, d'un clavier et du logiciel Aerocom WIN 3000.

Ce logiciel surveille et coordonne toute les fonctions du système de transport pneumatique Aerocom AC 3000. Ce système peut être étendu jusqu'à 32 (64) Lignes. Ci-dessous les principales caractéristiques et fonctions du système :

Caractéristiques	Multiligne avec PC
Environnement du système : Windows 2000 ou XP	√
Ecran, 15", 17"... , option écran LCD	√
Menu d'aide interactif	√
Affichage graphique du système et de son état en direct	√
Affichage en temps réel du déplacement d'une cartouche graphiquement et par écriture des actions	√
Affichage de l'état de toutes les lignes par codes couleurs	√
Menu service permettant la commande et le test de tous les éléments du système à partir des composants eux-mêmes, du PC de supervision, ou par télémaintenance	√
Message retour en texte et par code graphique	√
Télémaintenance par Modem	√
Protection des données et accès par 20 niveaux de mots de passe	√
Le mode programmation permet aux utilisateurs autorisés de modifier la topographie de l'installation directement sur le PC, toute modification est immédiatement prise en compte sans arrêt prolongé de l'installation	√
Mode statistique pour l'analyse des lignes, stations, expéditions ou réceptions, avec affichage graphique ou texte. Exportations possibles	√
Programmation avec alarme de la fréquence de maintenance préventive	√
Redémarrage automatique, permettant de reprendre et terminer les envois en cours lors d'un arrêt intempestif	√
Possibilité de mettre automatiquement une station à l'arrêt avec six plages de temps, de date, de jour par adresse	√
Chaque station peut être mise hors service par simple appui sur une touche	√
Toute partie ou station de l'installation sera mise automatiquement hors service sans perturber le reste du système	√
Port d'impression parallèle Centronics	√
Transfert de données par port série	√
Sauvegarde automatique même en cas de panne de courant de toutes les données, stations, lignes, transactions...	√
Possibilité d'impression au fil de l'eau ou sur demande de toutes les transactions avec dates et heures	√
Contacts secs disponibles pour raccordement sur GTC	√
Si raccordement sur l'alarme incendie, arrêt immédiat des turbines en cas d'alarme, afin d'éviter la propagation de fumées ou de gaz	√
Si défaut sur une ligne, affichage du lieu de désordre sur chacune des stations de la ligne concernée	√
Possibilité de transfert automatique de stations pour laboratoires de nuit, services fermés..., chaque adresse, peut avoir six périodes de renvois, par jour, heure, date...	√
Purge manuelle et automatique	√
Pour éviter la condensation dans les tubes, option de mise en route automatique des turbines pour assèchement des tubes	√
Ecran des station de type LCD rétro-éclairé pour affichage des messages en clair, 24 caractères.	√

aerocom

FRANCE

Siège Social :
13, Rue de l'Artisanat
67880 KRAUTERGERSHEIM

Tél 03 88 66 44 40
Fax 03 88 66 52 14

Agences :

Paris
11, Voie la Cardon
91126 PALAISEAU Cedex

Tél 01 69 32 20 00
Fax 01 69 32 20 40

Lyon
ZI Allée des Haies
69480 MORANCE

Tél 04 37 46 00 68
Fax 04 37 46 00 69

info@aerocom-france.com
www.aerocom-france.com

Descriptif du Système AC 3000

Caractéristiques	Multiligne avec PC
Manipulation aisée des stations. taper le numéro de destination, introduire la cartouche. Le départ est automatique sans presser sur une touche (sauf station GIGA).	✓
Répertoire type téléphone disponible pour sélectionner l'adresse du destinataire par son nom ou son service.	✓
Priorité à la réception, à l'expédition, destination unique ou interdiction de certaines destinations programmable par le PC ou sur les stations avec accès par mot de passe.	✓
Vitesse lente, pour le transport de produits fragiles ou sensibles en option, programmable pour une adresse de réception ou d'envoi, accessible pour un envoi particulier.	✓
Système de résolution automatique des pannes	✓
Affichage de l'heure sur l'écran du clavier	✓
Raccordement d'un clavier déporté possible sur chaque station	✓
En standard 16 signaux d'arrivées (sonore, visuel ou les deux) disponibles par station. Un signal peut être associé à plusieurs adresses	✓
Les signaux d'arrivées peuvent au choix s'éteindre automatiquement après 10 s ou nécessiter un acquittement manuel	✓
Les signaux d'arrivée peuvent être transféré sur un numéro de téléphone, de pager, ou sur une adresse mail	✓
Retour automatique des cartouches. A chaque station est affecté un stock de cartouches, le système gère à travers un numéro spécial le retour des cartouches vides vers les services qui ont le moins de cartouches	✓
Lecteur de puces électromagnétiques RFID, permet le retour automatique des cartouches vers le service émetteur ou une adresse définie et de tracer un envoi, l'adresse de la puce est enregistrée par le système et figure dans le journal des expéditions réceptions	✓
Stockeur de cartouches vides disponible, permet de stocker les cartouches vides en un endroit de l'installation et d'appeler des cartouches au besoin ou de les retourner automatiquement vers les stations sans avoir à taper d'adresse, compatible avec le compteur décompteur de cartouches et la technologie RFID. Solution particulièrement destinée aux services recevant beaucoup de cartouches (laboratoires par exemple).	✓
Code de sécurité pour station de réception (Pin-Code) Sur une station automatique, il est possible d'effectuer un envoi qui restera dans la station, la cartouche ne sera éjectée qu'après avoir tapé le code pin de la personne autorisée à réceptionner l'envoi. L'action horodatée est inscrite dans le journal et les statistiques	✓
L'utilisation d'une station peut être soumise à l'introduction d'un code pin ou d'une carte magnétique, afin de reconnaître les utilisateurs autorisés, leurs accès et tracer leurs envois dans les journaux	✓
Lecteur de code barres disponible pour tracer une expédition avec possibilité d'indentification de l'expéditeur et la personne réceptionnant l'envoi	✓
Le système AC3000 peut utiliser s'articuler autour d'une configuration pour cartouches, pour sac jetable dit à usage unique ou pour une configuration mixte, sacs jetables et cartouches	✓

aerocom

FRANCE

Siège Social :
13, Rue de l'Artisanat
67880 KRAUTERGERSHEIM

Tél 03 88 66 44 40
Fax 03 88 66 52 14

Agences :

Paris
11, Voie la Cardon
91126 PALAISEAU Cedex

Tél 01 69 32 20 00
Fax 01 69 32 20 40

Lyon
ZI Allée des Haies
69480 MORANCE

Tél 04 37 46 00 68
Fax 04 37 46 00 69

info@aerocom-france.com
www.aerocom-france.com